



Generalversammlung 2022

Mittwoch, 6. April 2022

Inhalt

Traktanden	2
Geschäftsbericht 2021	3
Ausblick	7
Erfolgsrechnung per 31. Dezember 2021	8
Bilanz per 31. Dezember 2021	9
Anhang zur Jahresrechnung	10

Schiffahrts-Genossenschaft Greifensee
Seestrasse 35, 8124 Maur
Tel.: +41 44 982 11
see@sgg-greifensee.ch
www.sgg-greifensee.ch

**Interessieren Sie sich für unseren Newsletter?
Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung unter
www.sgg-greifensee.ch**

132. Generalversammlung der SGG

Mittwoch, 6. April 2022

Traktanden

1. Begrüssung und Genehmigung der Traktandenliste
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Geschäftsbericht 2021, Jahresrechnung und Bilanz 2021, Bericht der Revisionsstelle
Antrag des Verwaltungsrates: Genehmigung
4. Entlastung der geschäftsführenden Organe, des Verwaltungsrats und der Geschäftsleitung
Antrag des Verwaltungsrates: Erteilung der Entlastung
5. Budget 2022
Antrag des Verwaltungsrates: Genehmigung
6. Wahl der Revisionsstelle
Antrag des Verwaltungsrates: Wahl von Gubser Kalt Wirtschaftsprüfung AG, Urs Kalt,
bis zur nächsten ordentlichen Generalversammlung
7. Ausblick auf die Saison 2022
8. Anträge der Genossenschafterinnen und Genossenschafter
9. Verschiedenes

Maur, 17. Februar 2022

Der Verwaltungsrat

Nach der Versammlung sind die Genossenschafter und Genossenschafterinnen zu einem Imbiss vor Ort eingeladen. Alkoholische Getränke bezahlt jeder gemäss seiner Bestellung selbst.

Beilagen:

- Broschüre Jahresprogramm 2022
- Ein Rundfahrtenbillet pro Anteilschein (für 2 Saisons - 2022 und 2023 - gültig, maximal 10 Stück)
- Anmeldeformular für die Generalversammlung
-

Hinweis

Das Protokoll der 131. Generalversammlung vom 22. April 2021 ist auf www.sgg-greifensee.ch einsehbar.

Geschäftsbericht 2021

Sehr geehrte Genossenschafterinnen und Genossenschafter
Liebe Freunde der SGG
Sehr geehrte Damen und Herren

Das Geschäftsjahr 2021 begann mit dem bereits im Vorjahr vom Bundesrat angeordneten Lockdown; die Restaurants waren und blieben geschlossen. Für uns hatte das tiefgreifende Konsequenzen: wir konnten sämtliche kulinarischen Fahrten und Erlebnisfahrten bis Ende Mai nicht durchführen und auch die Schiffe mit Bewirtung nicht vermieten. Alle Mitarbeitenden waren weiterhin in Kurzarbeit.

Über die Ostertage führten wir mit dem MS «Stadt Uster» Rundfahrten durch; es war uns behördlich jedoch nicht erlaubt, Esswaren und Getränke zu verkaufen. Ab dem 19. April galt eine bescheidene Lockerung: während den Rundfahrten mit dem MS «Stadt Uster» konnten Esswaren und Getränke verkauft und auf dem Oberdeck konsumiert werden. Für alle Gäste bestand die Pflicht, sich zu registrieren und eine Gesichtsmaske zu tragen. Die Maske durfte nur während der Konsumation abgelegt werden und pro Tisch konnten lediglich 4 Personen sitzen. Das Hauptdeck musste weiterhin geschlossen bleiben.

Am 31. Mai konnten die Restaurants auch im Innenbereich wieder öffnen. Jedoch noch immer mussten hoheitlich angeordnete Auflagen erfüllt werden: alle Gäste mussten sich registrieren und es durften an jedem Tisch maximal 4 Personen Platz nehmen. Auf dem Oberdeck konnten pro Tisch maximal 6 Personen sitzen. Unsere Schutzkonzepte - die «SGG-Schutzinformation für die Gäste» und das «SGG-Schutzkonzept für die kulinarischen Fahrten, die Erlebnisfahrten und die Rundfahrten» - mussten während dem ganzen Jahr mehrfach überarbeitet werden. Der Verwaltungsrat hat beschlossen, dass wir ab dem 1. Juni 2021 unser Angebot gemäss dem Jahresprogramm 2021 anbieten.

Mit Gültigkeit ab dem 13. September 2021 hat der Bundesrat angeordnet, dass in den Restaurant-Innenbereichen lediglich Gäste Zutritt haben, die geimpft, genesen oder getestet sind (3G-Regel). Das bundesrätlich Angeordnete hat dazu geführt, dass einige Reservationen annulliert wurden. Ab dem 6. Dezember 2021 hatte die 2G-Regel Gültigkeit: lediglich geimpfte oder genesene Gäste konnten unsere Angebote in Anspruch nehmen.

Gleichwohl sind unsere Schiffe 91-mal für Geburtstage, Hochzeiten, Firmenanlässe etc. als Eventlocation gemietet worden. Wir haben 47 kulinarische Fahrten und 5 Erlebnisfahrten durchgeführt. Mit 6'202 Seeüberquerungen haben wir die Verbindung zwischen Maur und Uster (ZVV-Strecke) das ganze Jahr - mit der Hochwasser bedingten Ausnahme im Juli - sichergestellt. Auch während der Lockdowns haben wir die Kursfahrten als Teil des öffentlichen Verkehrs aufrechterhalten und fahrplanmässig durchgeführt. Insgesamt haben 46'604 Passagiere den See von Bord aus genossen, was rund 99 % vom Vorjahr entspricht.

Das Restaurant Schiffände ist seit September 2020 geschlossen. Wir haben deshalb beschlossen, auf dem Platz beim Steg 4 einen Kiosk zu platzieren und wochentags über die Mittagszeit Esswaren und Getränke zu verkaufen und an den Wochenenden den Kiosk bis gegen Abend geöffnet zu halten. Das Take-Away-Angebot am Kiosk «Seebrise» stiess auf ein reges Interesse. Das einzigartige Ambiente direkt am Seeufer lädt immer zum Verweilen und Geniessen ein.

Generalversammlung 2021

Infolge der Corona-Pandemie haben wir die Generalversammlung 2021 am 22. April 2021 ohne physische Anwesenheit der Genossenschafterinnen und Genossenschafter durchführen müssen. Anwesend auf dem MS «Stadt Uster» waren Allen Fuchs, damaliger SGG-VR-Präsident, Germaine Müller, damalige Co-Geschäftsführerin als Protollführerin, Ursula Lehnherr und Monika Haller als Stimmzählerinnen sowie Urs Kalt, Revisor. Alle Genossenschafterinnen und Genossenschafter konnten das Stimmrecht in schriftlicher Form ausüben. Es wurden alle Anträge gutgeheissen.

Jahresrechnung 2021

Das operative Ergebnis ist aufgrund der pandemiebedingten Einschränkungen durch Covid-19 erwartungsgemäss tief ausgefallen. Der erzielte Verkehrs- und Gastroertrag von CHF 827'000 entspricht rund 74% der Umsätze in den Vor-Corona-Jahren. Der Umsatz 2021 liegt damit rund CHF 160'000 über dem revidierten und von der Generalversammlung am 22. April 2021 genehmigten Budget. Aufgrund der erhaltenen Härtefallentschädigung (im Nebenertrag erfasst), für welche sich die SGG qualifizierte, konnte ein Ergebnis vor Abschreibungen in der Höhe von CHF 85'000 erreicht werden.

Im Gegensatz zum Vorjahr wurden die Abschreibungen in voller Höhe von CHF 105'000 verbucht. Ebenfalls wurde das Hypothekendarlehen bei der ZKB um CHF 35'000 weiter amortisiert. Insgesamt wird so ein nur leicht negatives Betriebsergebnis in der Höhe von knapp CHF 20'000 ausgewiesen.

Veränderungen im Team und Dienstjubiläen

Germaine Müller, Co-Geschäftsführerin, hat per 30. September den Arbeitsvertrag gekündigt. Ihre Nachfolgerin ist Fiona Hediger, die wir auch an dieser Stelle als unsere Co-Geschäftsführerin herzlich begrüssen und ihr bei uns alles Gute wünschen.
Michel Kauz, Co-Geschäftsführer, hat am 1. Juni die Ausbildung zum Schiffsführer mit Erfolg abgeschlossen.

Zum Team unserer Matrosen sind neu Cornelia Bolliger, Peter Brüttsch und Adi Morf gestossen. Wir wünschen ihnen bei uns alles Gute.
Verlassen haben uns die Matrosin Franziska Griesser und der Matrose Daniel Meyer. Wir wünschen ihnen alles Gute.

Ursula Lehnherr, vormals Geschäftsführerin und aktive Schiffsführerin, Werner Wengi, Schiffsführer, und Esther Brunner, Matrosin, haben uns altersbedingt Ende 2021 verlassen. Ursula Lehnherr und Werner Wengi waren während mehreren Jahrzehnten und Esther Brunner während mehr als 10 Jahre für die SGG tätig. Wir danken ihnen für ihren Einsatz für die SGG und wünschen ihnen allen auf dem weiteren Lebensweg alles Gute.

Anita Trottmann, Schiffsführerin, konnte das 45-jährige Dienstjubiläum feiern. Liebe Anita, herzlichen Dank für Deine langjährige und sehr engagierte Mitarbeit bei uns. Wir freuen uns, auch weiterhin auf Deine guten Dienste zählen zu dürfen. Die Schiffsführer Andreas Ehrentraut und Maurus Netzer durften ihr 10-jähriges Dienstjubiläum feiern. Wir wünschen ihnen bei der SGG weiterhin alles Gute.

Technik und Betrieb unserer Schiffe



Die Wetterverhältnisse machten uns zu schaffen. Der äusserst starke Schneefall Mitte Januar machte den Einsatz der Feuerwehr Maur notwendig: um das Einstürzen des Sonnendachs auf dem MS «Stadt Uster» zu verhindern, musste eine ca. 40 cm dicke Schneedecke weggeschaufelt werden.

Ende Januar/anfangs Februar trat der Greifensee über die Ufer und das Hochwasser ab Mitte Juli machte erforderlich, dass wir den gesamten Schiffbetrieb - auch die ZVV-Strecke Maur - Uster - einstellen mussten.

Anfangs März wurde das MS «Heimat» auf Kiel gelegt. Auch mit der tatkräftigen Mithilfe von Freiwilligen wurde das Unterwasser neu gestrichen.

Am 11. Juni 2021 führte ein Versagen des MicroCommanders auf dem MS «David Herrliberger» dazu, dass wir in Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Verkehr (BAV) Abklärungen durchführten, um die Ursache des Versagens zu ermitteln.

An der Hauptübung des Seerettungsdienstes und der Feuerwehr Uster haben wir dem MS «Stadt Uster» teilgenommen.

Um den sicheren Betrieb gewährleisten zu können, wurde im Hafen Maur im August das Seegras geschnitten.

Im September nahmen unsere Mitarbeitenden an einem Erste-Hilfe-Kurs mit Schwerpunkt Reanimation teil.

Im November fand ein allgemeiner Audit unseres Betriebs durch das BAV statt. Dazu kam eine Betriebskontrolle des MS «David Herrliberger» durch ebenfalls das BAV.

Am 22. Dezember 2021 erhielten wir den «Überwachungsbericht Audit SGG» über das vom BAV am 8. November durchgeführte Audit.

Der Gesamteindruck wird so festgehalten: «Die SGG konnte alle Fragen der Auditoren beantworten und, wo erforderlich, auch mit den entsprechenden Dokumentationen belegen. Die Gesellschaft hat einen gut organisierten und angenehmen Eindruck auf die Auditoren gemacht.»

Das BAV hat die Betriebskonzession bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 erneuert.



Elektrifizierung MS «HEIMAT»

Das Leuchtturmprojekt der Elektrifizierung des MS «HEIMAT» wurde auf der Basis der im Jahre 2019 durchgeführten ersten Machbarkeitsstudien mit Erfolg vorangetrieben. Es gelang im Verlaufe des Geschäftsjahres 2021 den kantonalen «Gemeinnützigen Fonds» (vormals «Lotteriefonds des Kantons Zürich») und den Innovationsfonds des Bundesamtes für Verkehr (BAV) «Energiestrategie öffentlicher Verkehr 2050» für namhafte Beiträge zu gewinnen.

9 Gemeinden im Bezirk Uster entschieden als Erste im Frühjahr 2021 unser Projekt finanziell zu unterstützen. Die Stadt Uster und die Stadt Dübendorf, wie auch die Gemeinden Fällanden, Greifensee, Maur, Mönchaldorf, Schwerzenbach, Volketswil und Wangen-Brüttsellen sprachen innert 5 Wochen einen Beitrag von gesamthaft rund CHF 100'000.00 und schufen damit die Voraussetzung für den Beitrag des Kantons.

Ende März anerbot das BAV gegen den Betrag von rund CHF 20'000.00 die Machbarkeitsstudie etwas zu vertiefen und abzurunden. Nach Vorliegen derselben sprach das BAV Ende Juli den Betrag von 40 % der nichtamortisierbaren Mehrinvestitionen des Projektes, max. CHF 240'000.00 zu.



Am 1. September publizierte der Regierungsrat seinen Entscheid, das Projekt mit CHF 500'000.00 zu unterstützen; wenn der Bund CHF 240'000.00 bezahle, belaufe sich der kantonale Beitrag auf CHF 345'000.00.

Die Energie Uster AG und die Gossweiler Ingenieure AG, Dübendorf, als Sponsoren und private Spender trugen insgesamt rund weitere CHF 50'000.00 bei. Zusammen mit den Eigenleistungen gelang es, die Finanzierung des Projektes mit Gesamtkosten von geschätzt CHF 770'000.00 sicherzustellen.

Auf der Basis der Machbarkeitsstudien wurden die Spezifikationen erstellt und ein Auftrag zur Realisierung des Umbaus des Antriebes des MS «HEIMAT» konnte ausgeschrieben werden. Am 3. September beschloss der SGG-Verwaltungsrat, das Projekt zu realisieren und den Auftrag der Shiptec AG, Luzern, mit der Unterlieferantin ZEM aus Norwegen für das System zuzuschlagen.

Es folgte danach die Detailplanung und die Einleitung des Plangenehmigungsverfahren. Das BAV verfügte am 20. Dezember 2021 über die Plangenehmigung, womit die Realisierung des Umbaus ab dem 13. Januar 2022 möglich wurde.

Wir erwarten, dass der Umbau des e-MS «HEIMAT» bis im Mai 2022 abgeschlossen werden kann. Mit dem Leuchtturmprojekt Elektrifizierung des MS «Heimat» verfolgt der VR die Zielsetzung, die ZVV-Strecke Maur - Uster durch das jährliche Einsparen von 10 Tonnen CO₂ umweltfreundlich zu betreiben.

Allen Fuchs, vormals SGG-VR-Präsident, hat sich nach seinem Ausscheiden aus dem VR anerboten, als Projektleiter unser Leuchtturmprojekt Elektrifizierung des MS «Heimat» durchzuführen. Im Geschäftsjahr 2021 hat sich Allen Fuchs während überaus vielen Stunden mit grossem Fachwissen und einem äusserst grossen Einsatz mit dem Projekt befasst.

Lieber Allen, ich danke Dir herzlich für Deinen unermüdlichen Einsatz für unser Leuchtturmprojekt.

Genossenschaftskapital

Im Jahre 2021 haben 8 neue Genossenschafterinnen und Genossenschafter 13 Anteile à je CHF 200 gezeichnet. Das Genossenschaftskapital beläuft sich Ende 2021 auf CHF 854'460.

Budget 2022

Aufgrund der Corona-bedingten Situation, die nach wie vor mit einer Unsicherheit einhergeht, unterbreiten wir Ihnen erneut ein zurückhaltendes Budget. Zu Grunde gelegt haben wir den im Jahr 2019 erzielten Umsatz und für das Budget 2022 davon eine Reduktion von 20 % vorgenommen.

Wir rechnen mit einem Gesamtertrag in der Höhe von CHF 1'260'000 (Verkehrsertrag: CHF 584'000; Gastroertrag: CHF 626'000; Nebenertrag: Fr. 50'000). Der Bruttogewinn 2 wird auf CHF 394'000 veranschlagt. Unter Berücksichtigung des Betriebsaufwand (CHF 225'000) beträgt der Cash Flow Betrieb CHF 169'000. Die Abschreibungen sind mit CHF 111'000 und die Rückstellungen für die Schiffsrenovierungen und die Werfterneuerung sind mit CHF 40'000 eingesetzt.

Das MS «Heimat» wird in den ersten Monaten des Jahres 2022 elektrifiziert. Wir bilden neu einen «Fonds MS Heimat» (CHF 15'000). Das Budget 2022 weist einen Betriebserfolg in der Höhe von CHF 2'700 aus.

Ausblick

Als Folge der Corona-bedingten Planungsunsicherheit haben wir unser kulinarisches Angebot für das Geschäftsjahr 2022 kritisch hinterfragt und gestrafft sowie den Kundenbedürfnissen angepasst. Alle unsere Gäste schätzen unser vielseitiges Gastronomieangebot. Bewährtes haben wir belassen und Neues aufgenommen. Im Jahresprogramm 2022 finden Sie den Überblick über das gesamte Angebot. Die Speisen werden nach wie vor in unserer hauseigenen Küche in der Werft in Maur stets frisch zubereiten. Geniessen Sie schöne und unbeschwerte Stunden bei uns auf dem Greisensee. Ein Mitfahren zu jeder Jahreszeit ist stets ein Erlebnis.

Vom 29. Mai bis 18. September bieten wir neu jeweils sonntags und an den allgemeinen Feiertagen drei 50-minütige Kurzrundfahrten an. Am Montag und Dienstag finden nach wie vor keine Rundfahrten statt.

Ausflugstipp für Familien

Ab dem 27. März 2022 lanciert der ZVV eine neue Reise mit Ringo. Die Reise richtet sich an Familien mit Kindern und sie kann exklusiv mit dem ÖV gemacht werden. Rund um jede Reise gibt es eine Geschichte in einer illustrierten Broschüre des kleinen Pinguins Ringo. Dieses Jahr wird Ringos Reise zu uns an den Greifensee führen.

Allfällige Änderungen, Neuigkeiten, kurzfristig angesetzte Events etc. finden Sie wie immer laufend aktualisiert auf unserer Website www.sgg-greifensee.ch.

Für den SGG-Verwaltungsrat

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'B. Hüppi'.

Benno Hüppi, Präsident

Erfolgsrechnung per 31. Dezember 2021

	Rechnung	Budget	Rechnung	Budget
	2021	2021	2020	2022
	CHF	CHF	CHF	CHF
Verkehrsertrag	423'708	431'781	379'743	583'628
Gastroertrag	403'293	234'582	197'555	626'140
Nebenertrag	248'855	51'450	56'553	50'000
Betriebsertrag	1'075'855	717'813	633'851	1'259'768
Personalaufwand	575'070	446'219	451'362	649'932
Gastronomieaufwand	201'174	79'698	95'160	216'247
Verwaltungsaufwand	79'034	50'000	45'479	60'000
Energie, Reparaturen, Unterhalt	81'960	82'550	71'135	93'400
Werbung	40'769	40'000	27'354	55'240
Versicherungen	9'924	12'000	8'755	12'000
Kleinanschaffungen	0	2'000	0	2'000
Corona Schutzmassnahmen		5'000	2'212	0
Abschreibungen (gemäss Anlage- Abschreiberechnung)	105'019	109'223	102'005	111'223
Kapitalzins	2'669	3'800	3'157	2'000
Betriebsaufwand	1'095'620	830'490	806'619	1'202'042
Betriebsergebnis	-19'764	-112'677	-172'768	57'726
Entnahme aus Rückstellung Radar	0	0		0
Entnahme aus Rückst.Schiffsrev.,Werftem.	0	0	0	0
Entnahme Sonderausgaben	0	0	0	0
Auflösung Schottelrevision	0	0	0	0
Ausserordentlicher Ertrag	0	0	0	0
Rückst. Schiffsrev. und Werfterneuerungen	0	0	1'158	40'000
Rückstellung Sonderausgaben	0	0		
Aufwand E-MS Heimat	0	0		0
Aufwand Schiffrev., Werfterneuerungen	0	0	0	0
Aufwand Sonderausgaben	0	0	0	0
Fonds MS Heimat	0	0	0	15'000
Ausserordentlicher Aufwand	0	0	1'158	55'000
Ausserordentliches Ergebnis	0	0	-1'158	-55'000
Jahresgewinn	-19'764	-112'677	-173'926	2'726
Abschreibungen	105'019	109'223	102'005	111'223
Amortisation Darlehen	-35'000	-35'000	-35'000	-35'000
Cash Flow	50'255	-38'454	-106'921	78'949
Gewinnverwendung				
Gewinnvortrag Vorjahr	338'390	338'390	512'316	318'626
Gewinn laufendes Jahr	-19'764	-112'677	-173'926	2'726
Vortrag auf neue Rechnung	318'626	225'713	338'390	321'352

Bilanz per 31. Dezember 2021

	31.12.2021	31.12.2020
Aktiven		
Flüssige Mittel - frei verfügbar	620'837	499'381
Forderungen (Debitoren)	5'257	11'713
Aktive Rechnungsabgrenzungen	68'161	54'041
Umlaufvermögen	694'254	565'135
Flüssige Mittel - zweckgebunden		
- E- MS Heimat	294'368	
- Rückstellung Radar		
- Schiffsrevisionen und Werfterneuerungen	191'160	229'859
- Schottelrevision	0	0
- Sonderausgaben	27'300	14'495
Mobile Sachanlagen		
- Betriebseinrichtungen	36'670	59'140
- Schiffe	823'911	883'740
Immobilien Sachanlagen		
- Grundstücke und Gebäude	651'050	659'970
Anlagevermögen	2'024'459	1'847'204
Total Aktiven	2'718'713	2'412'339
Passiven		
Verbindlichkeiten (Kreditoren)	111'466	149'487
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	36'545	35'000
Passive Rechnungsabgrenzungen	30'229	0
Kurzfristiges Fremdkapital	178'240	184'487
Festkredite	160'000	160'000
Rückstellungen		
- E-MS Heimat	331'741	
- Rückstellung Radar		
- Schiffsrevisionen und Werfterneuerungen	226'859	229'859
- Schottelrevision	0	0
- Kleininvestitionen	14'495	14'495
Langfristiges Fremdkapital	733'094	404'354
Genossenschaftskapital	854'460	851'260
Reserven und Jahreserfolg		
- Gesetzliche Gewinnreserven	176'000	176'000
- Freiwillige Gewinnreserven	457'846	457'846
- Ergebnisvortrag	338'391	512'318
- Jahreserfolg	-19'319	-173'926
Eigenkapital	1'807'379	1'823'498
Total Passiven	2'718'714	2'412'339

