



Generalversammlung 2023

Mittwoch, 10. Mai 2023

19:30 Uhr, Stadthofsaal, Uster

Inhalt

Traktanden	2
Geschäftsbericht 2022	3
Erfolgsrechnung per 31. Dezember 2022	9
Bilanz per 31. Dezember 2022	10
Anhang zur Jahresrechnung	11

Schiffahrts-Genossenschaft Greifensee
Seestrasse 35, 8124 Maur
Tel.: +41 44 982 21 11
see@sgg-greifensee.ch
www.sgg-greifensee.ch

**Interessieren Sie sich für unseren Newsletter?
Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung unter
www.sgg-greifensee.ch**

133. Generalversammlung der SGG

Mittwoch, 10. Mai 2023

Traktanden

1. Begrüssung und Genehmigung der Traktandenliste
2. Wahl der Stimmzähler
3. Geschäftsbericht 2022, Jahresrechnung und Bilanz 2022, Bericht der Revisionsstelle
Antrag des Verwaltungsrates: Genehmigung
4. Entlastung der geschäftsführenden Organe, des Verwaltungsrats und der Geschäftsleitung
Antrag des Verwaltungsrates: Erteilung der Entlastung
5. Budget 2023
Antrag des Verwaltungsrates: Genehmigung
6. Wahl der Revisionsstelle
Antrag des Verwaltungsrates: Wahl von Gubser Kalt & Partner AG, Wirtschaftsprüfung, Uster, bis zur nächsten ordentlichen Generalversammlung
7. Ausblick auf die Saison 2023
8. Anträge der Genossenschafterinnen und Genossenschafter
9. Verschiedenes

Maur, 23. März 2023

Der Verwaltungsrat

Nach der Versammlung sind die Genossenschafterinnen und Genossenschafter zu einem Imbiss vor Ort eingeladen. Alkoholische Getränke bezahlt jeder gemäss seiner Bestellung selbst.

Beilagen

- Broschüre Jahresprogramm 2023
- Ein Rundfahrtenbillett pro Anteilschein (für 2 Saisons - 2023 und 2024 - gültig, maximal 10 Stück)
- Anmeldeformular für die Generalversammlung

Hinweis

Das Protokoll der 132. Generalversammlung vom 6. April 2022 ist auf www.sgg-greifensee.ch einsehbar.

Geschäftsbericht 2022

Sehr geehrte Genossenschafterinnen und Genossenschafter
Liebe Freunde der SGG
Sehr geehrte Damen und Herren

Das Jahr 2022 begann mit den bereits in den Vorjahren 2020 und 2021 vom Bundesrat angeordneten Coronamassnahmen. Mitte Februar 2022 wurde in den Innenbereichen von Restaurants und Läden die Maskenpflicht aufgehoben und ab diesem Zeitpunkt musste in den Restaurants auch kein Zertifikat mehr vorgewiesen werden. Im öffentlichen Verkehr galt nach wie vor die Maskenpflicht. Mit Gültigkeit ab dem 1. April 2022 hat der Bundesrat die besondere Lage aufgehoben.

Trotz der ab April wieder gewonnenen «Freiheit» waren unsere Gäste beim Buchen unserer kulinarischen Fahrten sehr zurückhaltend. Die Nachfrage nach den vielfältigen und abwechslungsreichen kulinarischen Fahrten war sehr bescheiden. Viele unserer Gäste standen einem Besuch auf unseren Schiffen eher skeptisch gegenüber, wollten sie doch vermeiden, sich mit dem Virus anzustecken, eine Tatsache, die in der gesamten Gastronomie zu spüren war.

Diese Realität hat Auswirkungen auf die Jahresrechnung 2022. Die Einnahmen «Personenverkehr kulinarische Fahrten» betrug rund CHF 63'800 (budgetiert waren CHF 77'500). Der «Gastroertrag kulinarische Fahrten» lag knapp CHF 40'000 unter dem Budget (Budget: CHF 138'400).

Trotz des schönen Sommers konnten die budgetierten Einnahmen aus dem «Personenverkehr Rundfahrten» nicht erreicht werden (Budget: CHF 110'500; Einnahmen: CHF 93'600).

Dass die Einnahmen aus dem «Personenverkehr Rundfahrten» tiefer als budgetiert ausgefallen sind, ist auch darauf zurückzuführen, dass die Generalversammlung am 6. April 2022 den von einer Genossenschafterin und einem Genossenschafter eingebrachten Antrag angenommen hat, dass die Freibillette für Rundfahrten der Saison 2020/2021 auch in der Saison 2022 Gültigkeit haben sollen. Dieser Antrag wurde damit begründet, dass oft aus gesundheitlichen Gründen (Long Covid) die Freibillette in der Saison 2020/2021 nicht eingelöst werden konnten. Daraus resultierte ein Minderertrag für die SGG.

Bei den Schiffsmieten wurden mehr Fahrten als budgetiert durchgeführt, was in einem um knapp CHF 14'600 höheren Umsatz beim Verkehrsertrag resultierte.

Weil jedoch, verglichen mit den Vorjahren, die durchschnittliche Passagierzahl geringer war und die Gäste zurückhaltender konsumierten, konnte das Budget für den Gastroertrag um CHF 25'000 nicht erreicht werden.

Unsere Schiffe wurden 202-mal für Geburtstage, Hochzeiten, Firmenanlässe und als Eventlocation gemietet.

Wir haben 73 kulinarische Fahrten und Erlebnisfahrten durchgeführt.

Mit 6'202 Seeüberquerungen haben wir die fahrplanmässige Verbindung zwischen Maur und Uster (ZVV-Strecke) das ganze Jahr aufrechterhalten. Insgesamt haben 64'968 Passagiere den See von Bord aus genossen.



Generalversammlungen 2010, 2021 und 2022

Die Generalversammlungen 2020 und 2021 mussten Corona-bedingt schriftlich durchgeführt werden. Die 107 stimmberechtigten Genossenschafterinnen und Genossenschaft und auch die Gäste, die an der 132. Generalversammlung am 6. April 2022 im Stadthofsaal in Uster teilgenommen haben, schätzten es sehr, dass die Generalversammlung wieder physisch durchgeführt werden konnte.

An dieser Stelle danken wir dem Stadtrat von Uster nochmals für das uns kostenlos gewährte Gastrecht.

Jahresrechnung 2022

Wie bereits ausgeführt, lag der erwirtschaftete Umsatz wesentlich unter den Erwartungen. Der budgetierte Gesamtertrag konnte um CHF 126'800 nicht erzielt werden. Der Gastroaufwand lag im Geschäftsjahr 2022 CHF 57'000 über dem Budget. Der Personalaufwand betrug CHF 698'200 und lag damit ebenfalls über den geplanten Kosten von CHF 650'000. Einen Einfluss auf diese höheren Kosten hatte der Einsatz des MS DAVID HERRLIBERGER mit einem Schiffsführer und einem Matrosen anstelle des MS HEIMAT mit nur einem Schiffsführer auf der ZVV Strecke Maur – Uster während der Zeit des Umbaus des MS HEIMAT. Der übrige Betriebsaufwand liegt erfreulicherweise exakt im Budget.

Insgesamt resultieren diese Tatsachen darin, dass die SGG das Geschäftsjahr 2022 mit einem Betriebsverlust von CHF 60'300 abschliesst. Buchhalterisch kommen dazu noch die geplanten Abschreibungen auf unsere Anlagen in Höhe von CHF 99'300, so dass die SGG im 2022 einen Betriebsverlust von CHF 159'600 ausweist.

Der Bestand an liquiden Mitteln der SGG ist in keiner Weise gefährdet. Per 31. Dezember 2022 weisen wir einen Bestand von flüssigen Mitteln in der Höhe von über CHF 258'000 aus, dazu kommen noch Rückstellungskonti in der Höhe von CHF 130'100, sowie eine Rückstellung für zukünftige Ausgaben für das Projekt e-MS Heimat in der Höhe von CHF 228'600.

Das Hypothekendarlehen bei der ZKB wurde auch in diesem Jahr um CHF 35'000 weiter amortisiert. Trotzdem können wir mit dem erwirtschafteten Ergebnis im zurückliegenden Geschäftsjahr nicht zufrieden sein und haben deswegen für das Jahr 2023 wesentliche Veränderungen, auch personeller Art, vorgenommen, auf die unten noch eingegangen wird.

Veränderungen im Team

Michel Kauz, Co-Geschäftsführer, hat die SGG per Ende Mai 2022 verlassen; er will sich beruflich neu orientieren. Wir wünschen ihm alles Gute.

Per Ende Februar 2023 haben wir uns von unserem Co-Geschäftsführer Michael Wieckhorst trennen müssen. Er hatte erst im Juni 2022 seine Funktion bei uns übernommen, es ist uns aber nicht gelungen, mit ihm ein tragfähiges Einvernehmen über die Art und die Ausrichtung der Führung der SGG zu erreichen. In diesem Zusammenhang haben wir uns im Verwaltungsrat dafür entschieden, künftig wieder nur noch eine einzelne Person mit der Geschäftsführung zu betrauen und das Prinzip der Co-Geschäftsführung aufzugeben.

Fiona Hediger hat in der sehr anforderungsreichen Zeit, seit sie bei uns arbeitet, beweisen können, dass sie einer solchen Aufgabe gewachsen ist. Deswegen hat der Verwaltungsrat sie mit Wirkung ab 1. März 2023 zur alleinigen Geschäftsführerin ernannt. Sie wird dabei unterstützt von Federico Est rada, der mit seinen vielfältigen und wertvollen, langjährigen Erfahrungen zum 1. Februar 2023 die Rolle des Gastgebers in unserer Gastronomie übernommen hat und von dem wir uns neue Impulse und Ideen in diesem Bereich erhoffen.

Zum Team unserer Schiffsführerinnen und Schiffsführer, Matrosinnen und Matrosen sind neu Lois Loosli, Martin Ritzmann, Pascal Altherr, Oskar Pudack, Silvia Mäder, Manfred Ellenberger und Urs Christen gestossen. Wir wünschen ihnen bei uns alles Gute. Verlassen haben uns die Matrosinnen Elisabeth Bachmann und Doris Bundi. Wir wünschen ihnen alles Gute.

Elektrifizierung des MS «Heimat»

Der am 3. September 2021 vom Verwaltungsrat gefasste Beschluss für die Elektrifizierung des Antriebs des MS HEIMAT konnte bis Ende 2021 technisch, verfahrensmässig und finanziell so umgesetzt und vorbereitet werden, dass am 13. Januar 2022 das MS HEIMAT für den Umbau stillgelegt werden konnte.

Der Umbau des Antriebs vom Dieselantrieb auf Elektroantrieb erfolgte durch die Firma Shiptec AG in deren Werft in Luzern. Sublieferant für das elektrische Antriebssystem war die norwegische Firma ZEM.

Die SGG nahm die Gelegenheit wahr, um den äusseren Farbanstrich mit eigenen Festangestellten und Freiwilligen zu erneuern.

Plangemäss am 27. April 2022 erteilte das Bundesamt für Verkehr, BAV, dem auf Elektroantrieb umgebauten e-MS HEIMAT den Schiffsausweis.

Daraufhin nahm das e-MS HEIMAT den Kurs zwischen Maur und Uster wieder auf.



Das Projekt konnte in technischer und finanzieller Hinsicht sowie in der geplanten Zeit realisiert werden.

Die erhaltenen Beiträge von Bund, Kanton, neun Städten/Gemeinden des Bezirks Uster sowie von Privatpersonen erlauben zudem auch noch den Bau einer kleinen Photovoltaikanlage auf den Dächern der Werft und dem Bürogebäude, welche aufgrund der inzwischen erhaltenen Baubewilligung Ende April 2023 voraussichtlich realisiert werden wird.

Die Gesamtkosten des Projektes inkl. PVA betragen CHF 865'000 inkl. Eigenleistungen für die Projektrealisierung. Das Projekt belastet dank der Finanzierungsbeiträge von Gemeinden, Kanton und Bund sowie Gratisleistungen die Rechnung der SGG nicht.

Dank der Effizienzsteigerung bei der eingesetzten Energie und bedeutend weniger Wartungsaufwand liegen die Betriebskosten in der Zukunft etwas tiefer. Die Elektrifizierung des Schiffes brachte eine enorme Effizienzsteigerung: dank wesentlich grösserem Wirkungsgrad verbrauchen wir mit rund 22 kWh pro Tag im Schnitt noch zwischen 25 und 30% des bisherigen Energieeinsatzes.

Zudem ist der Strom schon heute aus Wasserkraft und Solarenergie und damit 100% erneuerbar. Wir sparen somit auf 20 Jahre einen CO₂ Ausstoss von rund 200 Tonnen CO₂.

Am 31. August 2022 wurde das e-MS HEIMAT mit einem Festakt durch Regierungsrätin Carmen Walker Späh eingeweiht.

Allen Fuchs, vormals SGG-VR-Präsident, hat sich auch im Geschäftsjahr 2022 während überaus vielen Stunden mit grossem Fachwissen und einem äusserst grossen Einsatz mit dem Projekt befasst. Lieber Allen, der VR dankt Dir herzlich für Deinen unermüdlichen Einsatz.

Technik und Betrieb unserer Schiffe

Zum Jahresbeginn stand die geplante Generalrevision des Hauptantriebes des MS STADT USTER im Fokus. Dazu musste der ganze Motor ausgebaut und zur Firma DCPowerSystems nach Otelfingen transportiert werden.

Dort wurde er komplett zerlegt, diverse Komponenten wurden revidiert, andere mussten ersetzt werden. Nach dem Zusammenbau wurde der Motor auf dem Prüfstand unter Leistung getestet.

Nach erfolgreichen Testfahrten konnte das Schiff rechtzeitig zum Saisonbeginn wieder dem Betrieb übergeben werden. Neben den jährlichen Unterhaltsarbeiten hatten wir auf dem MS STADT USTER den Ausfall des Lade-



gerätes für die Notstrombatterien zu beklagen und mussten wegen der resultierenden Totalentladung nicht nur das Ladegerät, sondern auch die Notstrombatterien ersetzen.

Auf dem MS DAVID HERRLIBERGER konnten wir die noch offenen Fragen des Bundesamts für Verkehr, BAV, zur Betriebsstörung vom Juni 2021 abschliessend beantworten und mussten den defekten Simrad Radar reparieren.

In der Werft Maur konnten wir die wegen der Elektrifizierung des e-MS HEIMAT nicht mehr benötigte Tankanlage demontieren.

Genossenschaftskapital

Im Jahre 2022 haben 10 neue Genosschafterinnen und Genosschafter 11 Anteile à je CHF 200 gezeichnet. Das Genossenschaftskapital beläuft sich Ende 2022 auf CHF 856'660.

Budget 2023

Für das Budget 2023 rechnen wir mit einer Umsatzsteigerung von knapp CHF 73'000, bzw. 6% im Vergleich zum Vorjahr 2022. Aufgrund der allgemein gestiegenen Kosten kommt auch die SGG nicht um eine moderate Erhöhung der Preise für den Personenverkehr und die Schiffsmieten herum, was sich in einem leicht höheren Umsatz niederschlägt. Ebenso rechnen wir mit einer leicht höheren Gästefrequenz als im 2022.

Wir rechnen mit einem Gesamtertrag in der Höhe von CHF 1'206'900 (Verkehrsertrag: CHF 661'900, Gastroertrag CHF 512'000 und Nebenertrag: CHF 33'000). Der Bruttogewinn wird auf CHF 959'500 veranschlagt. Unter Berücksichtigung des Personalaufwandes (CHF 611'500) und des Betriebsaufwandes (CHF 175'400) beträgt der Cash Flow Betrieb CHF 172'600.

Die Abschreibungen sind mit CHF 116'500 und die Rückstellungen für die Schiffsrenovierungen und die Werferneuerung sind mit CHF 40'000 eingesetzt. Ein Fonds für die elektrifizierte e-MS HEIMAT wird budgetiert in der Höhe von CHF 7'500. Das Budget 2023 weist damit einen Betriebserfolg in der Höhe von CHF 1'062 aus.

Ausblick

Am 2. April haben wir den Rundfahrten-Betrieb aufgenommen und die Saison 2023 begonnen. Auf Grund der grossen Nachfrage haben wir den Fahrplan erweitert und bieten ab dem 23. Mai wieder durchgehend von Dienstag bis Sonntag unsere Nachmittags-Rundfahrten an. Zusätzlich werden vom 16. Juli bis 20. August am Sonntag zwei Kurz-Vormittagsrundfahrten ins Angebot aufgenommen.

Wir bieten allen unseren Gästen schöne und unbeschwerte Stunden auf dem Greifensee.

Nebst den beliebten und traditionellen Zmorge-, Pasta-Italia- und BBQ-Schiffen werden einige neue kulinarische Reisen durchgeführt. Dieses Jahr legen wir unter anderem in den folgenden kulinarischen Häfen an: Skandinavien, Noche Espanola, Arriba Mexico und wir laden zur orientalischen Nacht ein.

In den kälteren Jahreszeiten werden wir wieder mit unseren Fondue Chinoise-, Käsefondue- und Raclette-Schiffen auf dem idyllischen Greifensee unterwegs sein.

Für die Schiffsmieten bereiten wir den Apéro und den Apéro Riche in unserer betriebseigenen Küche zu.

Für Schiffsmieten, auf denen Menüs serviert werden, arbeiten wir neu mit Caterern zusammen. Wir vermieten die Schiffe und die Verantwortung für die Verpflegung liegt beim Caterer.



Wir freuen uns, Sie auch diese Saison wieder an Bord unserer Schiffe zusammen mit Ihren Familien, Angehörigen, Freunden und Geschäftspartnern auf dem schönen Greifensee begrüßen dürfen.

Der Take Away Seebrise wird bis Ende Oktober jeweils mittwochs bis sonntags und an den allgemeinen Feiertagen geöffnet sein. Wir haben das Angebot, gestützt auf die bisher gemachten Erfahrungen, angepasst. Schauen Sie vorbei und geniessen Sie erholsame Stunden am Ufer des Greifensees.

Unsere Angebote finden Sie im Jahresprogramm 2023 sowie auf der Website. Die Neuigkeiten, kurzfristig angesetzte Events etc. werden wie immer laufend auf unserer Website www.sgg-greifensee.ch aktualisiert.

Suchen Sie noch das perfekte Geschenk? Schenken Sie Ihren Liebsten ein Anteilsschein der Schifffahrts-Genossenschaft Greifensee oder überraschen Sie Ihre Angehörigen, Ihre Freunde und Geschäftspartner mit einem Geschenkgutschein.

Für den SGG-Verwaltungsrat

Benno Hüppi, Präsident

Erfolgsrechnung per 31. Dezember 2022

	Rechnung	Budget	Rechnung	Budget
	2022	2022	2021	2023
	CHF	CHF	CHF	CHF
Verkehrsertrag	555'710	583'628	423'708	661'856
Gastroertrag	528'968	626'140	403'293	511'995
Nebenertrag	49'404	50'000	248'855	33'000
Betriebsertrag	1'134'081	1'259'768	1'075'855	1'206'851
Verkehrsaufwand				101'600
Personalaufwand	698'092	649'932	575'070	611'479
Gastronomieaufwand	269'563	216'247	201'174	149'782
Verwaltungsaufwand / Informatikaufwand	83'731	60'000	79'034	65'195
Energie, Reparaturen, Unterhalt	95'951	93'400	81'515	44'250
Werbung	36'723	55'240	40'769	52'000
Versicherungen	8'180	12'000	9'924	2'500
übriger allgemeiner Betriebsaufwand	0	2'000	0	4'500
Abschreibungen (gemäss Anlage- Abschreiberechnung)	99'321	111'223	105'019	116'483
Kapitalzins	2'190	2'000	2'669	3'000
Betriebsaufwand	1'293'751	1'202'042	1'095'175	1'150'789
Betriebsergebnis	-159'670	57'726	-19'319	56'062
Entnahme aus Rückst.Schiffsrev.,Werftern.	80'928	0	0	0
Entnahme Sonderausgaben	0	0	0	0
Ausserordentlicher Ertrag	80'928	0	0	0
Rückst. Schiffsrev. und Werfterneuerungen	0	40'000	0	40'000
Rückstellung Sonderausgaben/Gastro	0	0	0	7'500
Aufwand E-MS Heimat	0	0	0	0
Aufwand Schiffrev., Werfterneuerungen	80'928	0	0	0
Aufwand Sonderausgaben	0	0	0	0
Fonds MS Heimat	0	15'000	0	7'500
Ausserordentlicher Aufwand	80'928	55'000	0	55'000
Ausserordentliches Ergebnis	0	-55'000	0	-55'000
Jahresergebnis	-159'670	2'726	-19'319	1'062
Abschreibungen	99'321	111'223	105'019	116'483
Amortisation Darlehen	-35'000	-35'000	-35'000	-35'000
Cash Flow	-95'349	78'949	50'700	82'546
Gewinnverwendung				
Gewinnvortrag Vorjahr	319'071	319'071	338'390	318'626
Ergebnis laufendes Jahr	-159'670	2'726	-19'319	-112'677
Vortrag auf neue Rechnung	159'401	321'797	319'071	205'949

Bilanz per 31. Dezember 2022

	31.12.2022	31.12.2021
Aktiven		
Flüssige Mittel - frei verfügbar	461'129	620'837
Forderungen (Debitoren)	7'045	5'257
übrige Kurzfristige Forderungen (MwSt)	15'395	0
Warenvorrat	25'000	0
Aktive Rechnungsabgrenzungen	46'038	68'161
Umlaufvermögen	554'608	694'254
Flüssige Mittel - zweckgebunden		
- E- MS Heimat	228'568	294'368
- Schiffsrevisionen und Werfterneuerungen	102'817	191'160
- Sonderausgaben	27'295	27'300
Mobile Sachanlagen		
- Betriebseinrichtungen	31'730	36'670
- Schiffe	750'300	823'911
Immobilie Sachanlagen		
- Grundstücke und Gebäude	642'130	651'050
Anlagevermögen	1'782'840	2'024'459
Total Aktiven	2'337'448	2'718'713
Passiven		
Verbindlichkeiten (Kreditoren)	187'655	111'466
erhaltene Anzahlungen von Kunden	4'787	0
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	41'200	36'545
Passive Rechnungsabgrenzungen	30'281	30'229
Kurzfristiges Fremdkapital	263'923	178'240
Festkredite	125'000	160'000
Rückstellungen		
- E-MS Heimat	138'189	331'741
- Schiffsrevisionen und Werfterneuerungen	145'930	226'859
- Sonderausgaben	14'495	14'495
Langfristiges Fremdkapital	423'614	733'094
Genossenschaftskapital	856'660	854'460
Reserven und Jahreserfolg		
- Gesetzliche Gewinnreserven	176'000	176'000
- Freiwillige Gewinnreserven	457'847	457'846
- Ergebnisvortrag	319'072	338'391
- Jahreserfolg	-159'670	-19'319
Eigenkapital	1'649'910	1'807'379
Total Passiven	2'337'448	2'718'713

Anhang zur Jahresrechnung

1 Unternehmen, Rechtsform, Sitz	SCHIFFFAHRTS-GENOSSENSCHAFT GREIFENSEE, Sitz: Maur, Rechtsform: Genossenschaft, UID: CHE-107.165.387									
2 Vorbemerkung	Der Anhang zur Jahresrechnung ergänzt und erläutert die anderen Bestandteile der Jahresrechnung (Artikel 959c Abs. a OR). Folgend sind alle Angaben aufgeführt, sofern sie nicht in der Bilanz oder der Erfolgsrechnung ersichtlich sind.									
	Die vorliegende Jahresrechnung wurde in Übereinstimmung mit den Bestimmungen über die kaufmännische Buchführung des Schweizerischen Obligationenrechts erstellt. Die Gesellschaft hat sich bei der Erstellung der Jahresrechnung an das vom Gesetz vorgeschriebene Vorsichtsprinzip gehalten.									
	Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch der Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen könnten. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzips Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das betriebswirtschaftliche Ausmass hinaus gebildet werden.									
3 Angaben, Aufschlüsselung und Erläuterung zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung										
3.1 Anlagenspiegel										
		Anschaffungswert					Kumulierte Abschreibungen			Buchwert
	01.01.2022	Zugang	Abgang	Umbuchung	31.12.2022	01.01.2022	Zugang AW	31.12.22	31.12.2022	31.12.2022
Mobile Sachanlagen										
Betriebseinrichtungen										
Einrichtungen und Maschinen	97'150	11'850	-	-	109'000	67'980	9'290	9%	77'270	31'730
Landungsanlagen	17'000	-	-	-	17'000	17'000	-	0%	17'000	-
Stegverlängerung	143'500	-	-	-	143'500	136'500	7'000	5%	143'500	-
Mobiliar / IT	16'350	-	-	-	16'350	18'850	-2'500	-15%	16'350	-
Gangway (Einsteigebrücken)	19'900	-	-	-	19'900	19'900	-	0%	19'900	-
Informationstafeln	14'350	-	-	-	14'350	14'350	-	0%	14'350	-
Mobiliar Schiffe	33'000	-	-	-	33'000	30'000	3'000	9%	33'000	-
Total Betriebseinrichtungen	341'250	11'850	-	-	353'100	304'580	16'790	5%	321'370	31'730
Schiffe										
Heimat	80'997	-	-	-	80'997	56'277	2'420	3%	58'697	22'300
Stadt Uster	1'328'800	-	-	-	1'328'800	1'063'519	31'300	2%	1'103'400	225'400
David Herrliberger	1'043'300	-	-	-	1'043'300	509'390	39'900	4%	540'700	502'600
Total Schiffe	2'453'098	-	-	-	2'453'097	1'629'186	73'620	3%	1'702'797	750'300
Immobilien Sachanlagen										
Grundstücke	1'000	-	-	-	1'000	1'000	-	0%	1'000	-
Bootshabe	35'400	-	-	-	35'400	35'400	-	0%	35'400	-
Betriebsgebäude	762'050	-	-	-	762'050	209'400	7'620	1%	217'020	545'030
Bürogebäude	130'000	-	-	-	130'000	31'600	1'300	1%	32'900	97'100
Total Grundstücke und Gebäude	928'450	-	-	-	928'450	277'400	8'920	1%	286'320	642'130
Total Sachanlagen	3'722'798	11'850	-	-	3'734'647	2'211'166	99'330	3%	2'310'487	1'424'160

Rückstellungsspiegel

3.2 Rückstellungsspiegel												
Rückstellungsart	Anfangsbestand	Zunahme	Abnahme	Auflösung	Schlussbestand	Nachweis Flüssige Mittel						
E-MS Heimat	3'000	135'189			138'189	228'568						
Schiffsrevisionen, Werfterneuerungen	226'859			80'928	145'930	102'817						
Sonderausgaben	14'495				14'495	27'295						
Total	244'354	135'189	-	80'928	460'471	358'680						
3.3 Darstellung der Ertragslage							4. Vollzeitstellen		2022	2021		
A. Leistungen der Schiffe							Die Anzahl Vollzeitstellen liegt im Jahresdurchschnitt nicht über		50	50		
	Fahrten		Kilometer									
	2022	2021	2022	2021								
MS Heimat	2'412	3'131	4'957	6'399								
MS David Herrliberger	1'259	341	4'878	2'733			5. Aktiven zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt		2022	2021		
MS Stadt Uster	355	255	5'588	3'887			Buchwert Betriebsgebäude	545'030	552'650			
Total	4'026	3'727	15'423	13'019			Buchwert Bürogebäude	97'100	98'400			
							Festkredit Laufzeit bis 07.2023	125'000	160'000			
B. Umsatz Personenverkehr und Velotransport												
	2022		2021				6. Weitere Angaben					
	Umsatz	Anzahl	Umsatz	Anzahl			Es bestehen keine weiteren Sachverhalte, die gemäss Artikel 959c OR offen gelegt werden müssen.					
	CHF	Gäste/Velo	CHF	Gäste/Velo								
Rundfahrten / Teilstrecken	93'575	9'047	67'566	6'066								
Kulinarische Fahrten	63'768	2'386	45'176	1'448								
Schiffsmieten	198'603	7'019	101'353	2'648								
ZVV, Verkauf über SGG	185'350	46'516	185'273	36'385								
SBB, Ertragsausfall Halbtax-Abo.	14'157		23'320									
Velos	1'068	552	1'335	461								
Total	556'521	65'520	424'023	47'008								
Umsatz pro Fahrt	138.23		113.77									
Umsatz pro Kilometer	36.08		32.57									
Umsatz pro Passagier/Velo	8.49		9.02									

Revisionsbericht (separates PDF)