

Geschäftsbericht 2020

Inhaltsverzeichnis

• Geschäftsbericht	2 - 5
• Erfolgsrechnung	6
• Bilanz	7
• Anhang zur Jahresrechnung	8 - 9
• Bericht der Revisionsstelle	10



Geschäftsbericht 2020

Sehr geehrte Genossenschafterinnen und Genossenschafter
Sehr geehrte Damen und Herren

Das Geschäftsjahr 2020 war stark geprägt durch ausserordentliche Herausforderungen: Zuerst wegen dringender Reparatur eine um ein Jahr vorgezogene Doppelkiellegung der beiden Motorschiffe «STADT USTER» und «DAVID HERRLIBERGER», unmittelbar danach der erste Lockdown infolge Covid-19. Dann ein durchaus lebhafter und geschäftiger Sommer; im Oktober folgten jedoch neue durch den Bundesrat veranlasste Massnahmen und Einschränkungen und schliesslich ein erneuter Lockdown Ende Jahr.

Die SGG konnte das Geschäftsjahr unter diesen Umständen erwartungsgemäss nicht mit einem positiven Resultat abschliessen, wir können jedoch trotzdem von kleinen bis grossen Erfolgen berichten.

Das operative Ergebnis ist aufgrund von Covid-19 erwartungsgemäss eingebrochen

Der Start ins Jahr 2020 war mit den beiden frisch revidierten Schiffen vielversprechend, fand allerdings am 17. März mit dem Lockdown exakt zum Start der Rundfahrtsaison ein jähes Ende. Infolge der vom Bund erlassenen Massnahmen zur Verhinderung der weiteren Ausbreitung der Pandemie war die Schifffahrt auf dem Greifensee bis anfangs Juni grösstenteils eingestellt. Alle Mitarbeitenden waren seit Mitte März 2020 und sind bis dato in Kurzarbeit.

Erst ab 6. Juni durften wir wieder fahren, wegen dem verordneten Social Distancing jedoch mit wesentlich weniger Platzkapazitäten. Gleichwohl sind unsere Schiffe mit den entsprechenden Schutzkonzepten für unsere Gäste und Mitarbeitenden 87mal für Geburtstage, Hochzeiten, Firmenanlässe etc. als Eventlocation gemietet worden, wir haben 61 kulinarische Fahrten und 10 Erlebnisfahrten durchgeführt. Unser neu ins Leben gerufene pop-up Bistro Seebrise, das wir jeweils bei strahlend schönem Wetter auf dem stehenden Schiff im Hafen Maur öffnen, fand grossen Anklang bei den anwesenden Gästen. Das einzigartige Ambiente eines Schiffs lädt immer wieder zum Verweilen und Geniessen ein. Mit rund 7000 Seeüberquerungen haben wir die Verbindung zwischen Maur und Uster (ZVV-Strecke) das ganze Jahr sichergestellt. Auch während der Lockdowns durften wir die Kursfahrten als Teil des öffentlichen Verkehrs aufrechterhalten und fahrplanmässig verkehren. Insgesamt haben 47'555 Passagiere den See von Bord aus genossen, was rund 60 % vom Vorjahr entspricht.

Der Gesamtumsatz erreichte CHF 633'851 und damit rund 54% des Vorjahres; er lag CHF 104'451 über dem revidierten und von der GV am 10. Juni 2020 genehmigten Budget.

Der Verlust vor Abschreibungen und damit die Reduktion der liquiden Mittel beträgt CHF 70'763, der Verlust nach Abschreibungen beläuft sich auf CHF 173'926, und ist somit CHF 13'769 besser als budgetiert. Das Hypothekendarlehen bei der ZKB wurde wie geplant um CHF 35'000 weiter amortisiert. Die Bildung von Rückstellungen für Schiffsrevisionen, Werfterneuerungen und Sonderausgaben war im Geschäftsjahr 2020 nicht möglich. Der Verwaltungsrat verzichtete im 2020 auf eine Auszahlung von Sitzungsgeldern, Entschädigungen und Spesen.

Veränderungen im Team und Dienstjubiläen

Im Herbst bzw. Winter haben Elke Freudenreich, Thomas Gnägi und Thomas Meier ihre Ausbildung zum Schiffsführer mit Bravour abschliessen können. Sie stossen somit offiziell neu ins Team der Kurs-Schiffsführer und bringen unsere Fahrgäste auf der ZVV-Strecke sicher von Maur nach Uster und umgekehrt.

Im Team unserer Matrosen haben wir im 2020 keine Neuanstellungen realisieren können. Verlassen hat uns die Matrosin Céline Heimhofer. Sie hatte sich dazu entschieden, sich schwerpunktmässig auf ihr Studium zu konzentrieren. Wir wünschen ihr viel Erfolg auf der weiteren beruflichen Laufbahn.

Im 2020 konnten wir drei Mitarbeitenden zu einem besonderen Ehrentag gratulieren: Die Matrosinnen Monika Haller und Cristina Fumasoli durften ihr 10-jähriges Dienstjubiläum, der Schiffsführer und frühere

technische Leiter Werner Wengi sein bemerkenswertes 30-jähriges Dienstjubiläum feiern. Alle drei setzen sich seit vielen Jahren unermüdlich für die SGG sowohl im direkten Kundenkontakt wie auch im Hintergrund ein. Wir danken ihnen auch an dieser Stelle herzlich für ihr Engagement als Schiffsführer und Matrosinnen und für ihre Treue zum Unternehmen.

Technik und Betrieb unserer Schiffe

Glücklicherweise waren im Kalenderjahr 2020 keine wesentlichen Ausfälle von Schiffen zu registrieren und der Betrieb erfolgte - abgesehen von den Lockdowns - ununterbrochen und reibungslos.



Im Januar 2020 hatte sich gezeigt, dass am MS «STADT USTER» das Bugstrahlruder, das am Bug eine seitliche Fahrt ermöglicht und den Wendekreis verkleinert, defekt ist. Die Reparatur konnte nur auf Trockendock erfolgen.

Der Verwaltungsrat beschloss daher, die periodische Revision, die 2021 fällig gewesen wäre, kurzfristig ein Jahr vorzuziehen und aus Kostengründen gleichzeitig auch das MS «DAVID HERRLIBERGER» auszuwassern, zu kontrollieren und zu revidieren. Die Schiffsrümpfe wurden vermessen und es waren keine Verstärkungsmassnahmen erforderlich.

Das anspruchsvolle Projekt der Doppelkiellegung konnte dank rund 50 freiwilligen Helferinnen und Helfern, die in Fronarbeit einen wertvollen Beitrag geleistet haben, um unsere Schiffe wieder auf Vordermann zu bringen, erfolgreich umgesetzt und abgeschlossen werden. Die Schiffsrevision im Gesamtbetrag von CHF 142'600 wurde im Übrigen zu Lasten der in den letzten Jahren gebildeten Rückstellungen finanziert.

Elektrifizierung MS HEIMAT

Die vor gut einem Jahr im Verwaltungsrat entstandene Idee, das MS «HEIMAT» zu elektrifizieren, mündete in einem ersten Schritt in einer Machbarkeitsstudie. Im Sommer/Herbst 2020 haben u.a. Drehmomentmessungen und Schleppmessungen stattgefunden; die Ergebnisse der Studie belegten schliesslich die technische Machbarkeit und zeigten verschiedene Systemvarianten auf.



Mit der Umrüstung verfolgen wir das Ziel, eine umweltfreundliche und nachhaltige Transportmöglichkeit zu schaffen. Die Elektrifizierung soll im Einklang mit dem Naturschutzgebiet Greifensee stehen und das MS «HEIMAT» gleichzeitig als historisch relevanter Zeitzeuge der Motorisierung der Region erhalten bleiben.

In einer weiteren Phase haben wir bereits die Beschaffung der notwendigen Geldmittel in Angriff genommen. Insgesamt treiben wir das anspruchsvolle Projekt tatkräftig voran.

Genossenschaftskapital

Im Jahr 2020 haben 8 neue Genossenschafterinnen und Genossenschafter 10 Anteile à CHF 200.- gezeichnet. Das Genossenschaftskapital beläuft sich Ende 2020 auf CHF 851'260.

Ausblick, Neues und Budget

Trotz der nach wie vor herrschenden Planungsunsicherheit haben wir unser Angebot für das neue Geschäftsjahr erneut kritisch hinterfragt und den Kundenbedürfnissen angepasst. So führen wir zum Beispiel die abwechslungsreichen Rundfahrten neu zu leicht geänderten Abfahrtszeiten durch. An Montagen und Dienstagen finden mangels Nachfrage bis auf weiteres keine Rundfahrten statt. Aufgrund des nach wie vor andauernden Lockdowns, der noch länger zu erwartenden Auflagen und der grossen Unsicherheit der Entwicklung sehen wir uns gezwungen, Ihnen nochmals ein sehr zurückhaltendes Budget vorzulegen.

Unsere Gäste schätzen unser vielseitiges Gastronomieangebot, das wir in unserer hauseigenen Küche in der Werft in Maur stets frisch zubereiten. Auf unseren kulinarischen Fahrten und Erlebnisfahrten dürfen Sie sich im 2021 auf Bewährtes wie das saftige Greifensee-Steak oder den Pasta-Plausch freuen. Oder Sie entdecken Neues wie zum Beispiel die italienisch angehauchten „antipasti e vino“ oder einen herzhaften „Buure Zmorge“.

Das gesamte Angebot ist in unserem frisch gedruckten Jahresprogramm ersichtlich. Allfällige Änderungen, Neuigkeiten, kurzfristig angesetzte Events etc. finden Sie immer laufend aktualisiert auf unserer Website www.sgg-greifensee.ch. Ein Besuch lohnt sich.

Verwaltungsrat / In eigener Sache

Die 130. Generalversammlung fand am Mittwoch, 10. Juni 2020 ordnungsgemäss statt. Infolge der Pandemie haben wir die Generalversammlung allerdings ohne physische Anwesenheit der Genossenschafterinnen und Genossenschafter durchgeführt. Die Ausübung des Stimmrechts erfolgte in schriftlicher Form. Es wurden alle Anträge gutgeheissen.

Für den seit 2018 vakanten Sitz des VR Technik haben wir Heinz Allenspach aus Uster als versierten und motivierten Fachmann gewinnen können. Er war seit Herbst 2020 bereits als Gast im Verwaltungsrat und als Experte bei den laufenden Vorhaben im Bereich der Technik aktiv. Er wird den Genossenschafterinnen und Genossenschaffern an der Generalversammlung 2021 zur Wahl als Mitglied vorgeschlagen.

Ebenfalls auf die Generalversammlung 2021 hin werde ich persönlich mich nicht mehr zur Wiederwahl zur Verfügung stellen. Nach gut sieben intensiven, spannenden und schönen Jahren ist der Zeitpunkt gekommen, mich altershalber nicht mehr zur Wahl zu stellen. Man sollte nicht Alterslimiten für Schiffsführer und Matrosen einführen und sich selbst davon ausnehmen. Der Entscheid ist mir nicht leichtgefallen, gerade in dieser auf verschiedenen Ebenen herausfordernden Zeit. Das Team und der Verwaltungsrat sind gut aufgestellt und ich bin überzeugt, dass die SGG diese schwierige Zeit meistern wird und auf dem richtigen Kurs ist. Für die Leitung des Projektes der Elektrifizierung des MS «HEIMAT» werde ich nach wie vor als Projektleiter zur Verfügung stehen. Der Verwaltungsrat schlägt den Genossenschafterinnen und Genossenschaffern an der GV 2021 Benno Hüppi, wohnhaft in Schwerzenbach, zur Wahl als neuen Präsidenten vor. Benno Hüppi ist seit 2018 Mitglied des Verwaltungsrates und bestens mit den unternehmerischen Eigenschaften der SGG vertraut und gut vernetzt. Ich bin überzeugt, dass mit seiner Wahl Kontinuität in der weiteren positiven Entwicklung der SGG sichergestellt werden kann.

An dieser Stelle möchte ich mich bei Ihnen, liebe Genossenschafterinnen und Genossenschaffter, für das mir über die Jahre persönlich entgegengebrachte Vertrauen und für Ihre Treue zur SGG ganz herzlich bedanken. Ich wünsche Ihnen und der SGG unter neuer Führung alles Gute.

Für den Verwaltungsrat der SGG



Allen Fuchs, Präsident

Allen Fuchs wurde am 10. April 2014 von den Genossenschafterinnen und Genossenschaf tern in den Verwaltungsrat und am 16. April 2015 als VR-Präsident gewählt.

Gleich nach der Wahl in den VR hat sich Allen während vielen Stunden der Organisation der zu Beginn des Jahres 2015 durchgeführten Auswasserung angenommen. Es hat nicht nur die Auswasserung und die auszuführenden Arbeiten vorbereitet, sondern sich zusätzlich auch erfolgreich um die Finanzierung, um Sponsoren und Sponsorengelder gekümmert und zudem freiwillige Helferinnen und Helfer gesucht und auch gefunden.

Umsichtig und mit seinem umfassenden Wissen hat Allen seit April 2015 die SGG als Präsident geführt. Er hat mehr als 25 VR-Sitzungen geleitet und durch seine kompetente Führung und seine vorausschauenden Planungen die SGG dorthin gebracht, wo wir heute stehen: die SGG ist eine gut organisierte und finanziell erfolgreiche Genossenschaft, die auch in schwierigen Jahren die notwendigen Abschreibungen finanzieren und für den Unterhalt der Schiffe Rückstellungen bilden konnte.

Allen hat die Projekte Futura I und Futura II lanciert: Es ging dabei um die mittel- und langfristige Strategie, eine Optimierung der internen Prozesse und Abläufe, die Einführung eines neuen Kassensystems, eines elektronischen Zeiterfassungssystems und um die Erneuerung und Erweiterung des Buchhaltungssystems.

2018 ist der für das Ressort Technik zuständige Verwaltungsrat zurückgetreten. Seither hat Allen zusätzlich zum Präsidium auch das Ressort Technik geleitet. Allen hat uns nicht nur sein unternehmerisches und juristisches Wissen zur Verfügung gestellt; wir durften jederzeit auch auf sein technisches Wissen zurückgreifen. 2017 wurde unter seiner Leitung und seiner tatkräftigen Mithilfe das im Jahr 1933 gebaute MS «HEIMAT» umfassend renoviert: das Schiff wurde vollständig demontiert und die gesamte Schale innen und aussen sandgestrahlt. Alle Holzteile wurden aufgefrischt oder vor allem beim Führerstand erneuert. Das Schiff erhielt einen neuen Farbanstrich und einen neuen, umweltverträglichen Antifouling-Hartanstrich im Unterwasserbereich.

Im Februar/März 2020 wurde eine Doppelkiellegung des MS «STADT USTER» und des MS «DAVID HERRLIBERGER» durchgeführt. Das Bugstrahlruder des MS «STADT USTER» war defekt; die Reparatur konnte nur auf Trockendock erfolgen. Gleichzeitig wurde das MS «DAVID HERRLIBERGER» auf dem Trockendeck kontrolliert und revidiert. Allen hat die Doppelkiellegung fachmännisch begleitet und während vielen Stunden in Fronarbeit mitgearbeitet.

Wir freuen uns sehr, dass Allen uns zugesagt hat, nach seinem Rücktritt und dem Ausscheiden aus dem VR für die Elektrifizierung des MS «HEIMAT» die Projektleitung zu übernehmen. Für die Elektrifizierung und bis zum Abschluss dieser Arbeiten dürfen wir sein Fachwissen und seine tatkräftige Unterstützung in Anspruch nehmen.

Lieber Allen, wird danken Dir herzlich für Dein grosses Engagement für die SGG und wünschen Dir und Deiner Ehefrau Marianne für die Zukunft alles Gute und noch viele unbeschwerte und schöne Stunden auf dem Greifensee.

Matthias Mölloney
Vize-Präsident

Benno Hüppi
Verwaltungsrat

Erfolgsrechnung per 31. Dezember 2020

	Rechnung	Budget	Rechnung	Budget
	2020	2020 revidiert	2019	2021
	CHF	CHF	CHF	CHF
Verkehrsertrag	379'743	334'000	652'150	431'781
Gastroertrag	197'555	149'000	470'603	234'582
Nebenertrag	56'553	46'400	60'096	51'450
Betriebsertrag	633'851	529'400	1'182'849	717'813
Energie, Reparaturen, Unterhalt	71'135	56'050	90'686	82'550
Personalaufwand	451'362	407'220	624'431	446'219
Verwaltungsaufwand	45'479	47'000	56'349	50'000
Gastroaufwand	95'160	51'000	175'641	79'698
Werbung	27'354	23'000	65'784	40'000
Versicherungen	8'755	12'000	12'713	12'000
Kleinanschaffungen	0	2'000	5'000	2'000
Corona Schutzmassnahmen	2'212	11'000	0	5'000
Abschreibungen (gemäss Anlage- Abschreiberechnung)	102'005	104'025	108'775	109'223
Kapitalzins	3'157	3'800	3'628	3'800
Betriebsaufwand	806'619	717'095	1'143'007	830'490
Betriebsergebnis	-172'768	-187'695	39'842	-112'677
Entnahme aus Rückstellung Radar	0	0	0	0
Entnahme aus Rückst.Schiffsrev.,Werftern.	0	0	19'987	0
Entnahme Sonderausgaben	0	0	16'805	0
Auflösung Schottelrevision	0	0	44'000	0
Ausserordentlicher Ertrag	0	0	80'792	0
Rückst. Schiffsrev. und Werfterneuerungen	1'158	0	35'000	0
Rückstellung Sonderausgaben	0	0	4'000	0
Aufwand Futura II	0	0	0	0
Aufwand Schiffrev., Werftern., Schottelrev.	0	0	19'987	0
Aufwand Sonderausgaben	0	0	16'805	0
Aufwand Schottelrevision	0	0	44'000	0
Ausserordentlicher Aufwand	1'158	0	119'792	0
Ausserordentliches Ergebnis	-1'158	0	-39'000	0
Jahresgewinn	-173'926	-187'695	842	-112'677
Abschreibungen	102'005	104'025	108'775	109'223
Amortisation Darlehen	-35'000	-35'000	-35'000	-35'000
Cash Flow	-106'921	-118'670	74'617	-38'454
Gewinnverwendung				
Gewinnvortrag Vorjahr	512'316	512'316	511'474	338'390
Gewinn laufendes Jahr	-173'926	-187'695	842	-112'677
Vortrag auf neue Rechnung	338'390	324'621	512'316	225'713

Bilanz per 31. Dezember 2020

	31.12.2020	31.12.2019
Aktiven		
Flüssige Mittel - frei verfügbar	499'381	617'504
Forderungen (Debitoren)	11'713	5'151
Aktive Rechnungsabgrenzungen	54'041	24'352
Schiffsrevision/Doppelkiellegung	0	175'000
Umlaufvermögen	565'135	822'007
Flüssige Mittel - zweckgebunden		
- Schiffsrevisionen und Werfterneuerungen	229'859	194'459
- Schottelrevision	0	0
- Sonderausgaben	14'495	14'495
Mobile Sachanlagen		
- Betriebseinrichtungen	59'140	79'039
- Schiffe	883'740	956'929
Immobilie Sachanlagen		
- Grundstücke und Gebäude	659'970	668'886
Anlagevermögen	1'847'204	1'913'808
Total Aktiven	2'412'339	2'735'814
Passiven		
Verbindlichkeiten (Kreditoren)	149'487	126'036
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	35'000	35'000
Kurzfristiges Fremdkapital	184'487	161'036
Festkredite	160'000	195'000
Rückstellungen		
- Schiffsrevisionen und Werfterneuerungen	229'859	369'459
- Schottelrevision	0	0
- Kleininvestitionen	14'495	14'495
Langfristiges Fremdkapital	404'354	578'954
Genossenschaftskapital	851'260	849'660
Reserven und Jahreserfolg		
- Gesetzliche Gewinnreserven	176'000	176'000
- Freiwillige Gewinnreserven	457'846	457'846
- Ergebnisvortrag	512'318	511'475
- Jahreserfolg	-173'926	842
Eigenkapital	1'823'498	1'995'824
Total Passiven	2'412'339	2'735'814

ANHANG zur Jahresrechnung										
1 Unternehmen, Rechtsform, Sitz	SCHIFFFAHRTS-GENOSSENSCHAFT GREIFENSEE, Sitz: Maur, Rechtsform: Genossenschaft, UID: CHE-107.165.387									
2 Vorbemerkung	Der Anhang zur Jahresrechnung ergänzt und erläutert die anderen Bestandteile der Jahresrechnung (Artikel 959c Abs. a OR). Folgend sind alle Angaben aufgeführt, sofern sie nicht in der Bilanz oder der Erfolgsrechnung ersichtlich sind.									
	Die vorliegende Jahresrechnung wurde in Übereinstimmung mit den Bestimmungen über die kaufmännische Buchführung des Schweizerischen Obligationenrechts erstellt. Die Gesellschaft hat sich bei der Erstellung der Jahresrechnung an das vom Gesetz vorgeschriebene Vorsichtsprinzip gehalten.									
	Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch der Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen könnten. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzips Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das betriebswirtschaftliche Ausmass hinaus gebildet werden.									
3 Angaben, Aufschlüsselung und Erläuterung zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung										
3.1 Anlagenspiegel										
					Anschaffungswert				Kumulierte Abschreibungen	Buchwert
	01.01.2020	Zugang	Abgang	Umbuchung	31.12.2020	01.01.2020	Zugang AW	31.12.20	31.12.2020	31.12.2020
Mobile Sachanlagen										
Betriebseinrichtungen										
Einrichtungen und Maschinen	97'150	-	-	-	97'150	52'410	7'800	8%	60'210	36'940
Landungsanlagen	17'000	-	-	-	17'000	17'000	-	0%	17'000	-
Stegverlängerung	143'500	-	-	-	143'500	122'100	7'200	5%	129'300	14'200
Mobiliar / IT	16'350	-	-	-	16'350	16'350	-	0%	16'350	-
Gangway (Einsteigebrücken)	19'900	-	-	-	19'900	19'900	-	0%	19'900	-
Informationstafeln	14'350	-	-	-	14'350	14'350	-	0%	14'350	-
Mobiliar Schiffe	33'000	-	-	-	33'000	20'100	4'900	15%	25'000	8'000
Total Betriebseinrichtungen	341'250	-	-	-	341'250	262'210	19'900	6%	282'110	59'140
Schiffe										
Heimat	75'998	-	-	-	75'998	51'560	2'286	3%	53'846	22'152
Stadt Uster	1'320'000	-	-	-	1'320'000	992'620	39'600	3%	1'032'220	287'780
David Herrliberger	1'043'300	-	-	-	1'043'300	438'191	31'300	3%	469'491	573'809
Total Schiffe	2'439'298	-	-	-	2'439'298	1'482'371	73'186	3%	1'555'557	883'741
Immobilien Sachanlagen										
Grundstücke	1'000	-	-	-	1'000	1'000	-	0%	1'000	-
Bootshabe	35'400	-	-	-	35'400	35'400	-	0%	35'400	-
Betriebsgebäude	762'050	-	-	-	762'050	194'160	7'620	1%	201'780	560'270
Bürogebäude	130'000	-	-	-	130'000	29'000	1'300	1%	30'300	99'700
Total Grundstücke und Gebäude	928'450	-	-	-	928'450	259'560	8'920	1%	268'480	659'970
Total Sachanlagen	3'708'998	-	-	-	3'708'998	2'004'141	102'006	3%	2'106'147	1'602'851

3.2 Rückstellungsspiegel														
Rückstellungsart	Anfangsbestand	Zunahme	Abnahme	Auflösung	Schlussbestand	Nachweis Flüssige Mittel								
Restauration MS Heimat	-	3'000	-	-	3'000	3'000								
Radar	-	-	-	-	-	-								
Schiffsrevisionen, Werfterneuerungen	369'458	-	-	-142'600	226'858	226'858								
Schottelrevision	-	-	-	-	-	-								
Sonderausgaben	14'495	-	-	-	14'495	14'495								
Total	383'953	3'000	-	-142'600	244'353	244'353								
3.3 Darstellung der Ertragslage							4. Vollzeitstellen	2020	2019					
A. Leistungen der Schiffe							Die Anzahl Vollzeitstellen liegt im Jahresdurchschnitt nicht über	50	50					
	Fahrten		Kilometer											
	2020	2019	2020	2019										
MS Heimat	3'487	3'585	7'178	7'438										
MS David Herrliberger	102	376	1'421	3'782			5. Aktiven zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt	2020	2019					
MS Stadt Uster	195	484	2'916	7'066										
Total	3'784	4'445	11'515	18'286										
B. Umsatz Personenverkehr und Velotransport							Buchwert Betriebsgebäude	560'270	567'890					
							Buchwert Bürogebäude	99'700	101'000					
							Festkredit Laufzeit bis 07.2023	195'000	230'000					
	2020		2019											
	Umsatz	Anzahl	Umsatz	Anzahl										
	CHF	Gäste/Velo	CHF	Gäste/Velo			6. Weitere Angaben							
Rundfahrten / Teilstrecken	43'954	4'758	132'168	16'048										
Kulinarische Fahrten	34'085	2'107	101'437	3'800										
Schiffsmieten	84'524	2'984	208'245	7'811										
ZVV, Verkauf über SGG	185'840	37'706	180'334	49'780										
SBB, Ertragsausfall Halbtax-Abo.	33'346		28'631											
Velos	986		1'335											
Total	382'735	47'555	652'150	77'439										
Umsatz pro Fahrt	101.15		146.72											
Umsatz pro Kilometer	33.24		35.66											
Umsatz pro Passagier/Velo	8.05		8.42											



Bericht der Revisionsstelle an
die Generalversammlung der
Schiffahrts-Genossenschaft Greifensee

8124 Maur

Uster, 5. März 2021

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Schiffahrts-Genossenschaft Greifensee für das am 31. Dezember 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

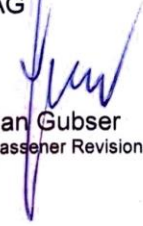
Für die Jahresrechnung ist die Verwaltung verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Prüfung erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Gubser Kalt Wirtschaftsprüfung AG


Urs Kalt
zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor


Adrian Gubser
zugelassener Revisionsexperte

Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung)
- Vorschlag über die Verwendung des Bilanzgewinns

Gubser Kalt Wirtschaftsprüfung AG
Brunnenstrasse 17
8610 Uster
Telefon 043 444 20 75
info@gubser-kalt.ch
www.gubser-kalt.ch