

Protokoll der 133. Generalversammlung vom 10. Mai 2023, 19.30 Uhr im Stadthofsaal Uster

Anwesend Benno Hüppi, Vorsitz, Präsident Verwaltungsrat
Eveline Reiners, Verwaltungsrätin
Heinz Allenspach, Verwaltungsrat
Roland Humm, Verwaltungsrat
Sandro Walder, Verwaltungsrat
Fiona Hediger, Geschäftsführerin, Protokoll
Urs Kalt, Gubser Kalt Wirtschaftsprüfung AG, Revisionsstelle

115 stimmberechtigte Genossenschafterinnen und Genossenschafter.
Das absolute Mehr beträgt 59.

Entschuldigt Matthias Möllene, Vize Präsident Verwaltungsrat, landesabwesend
Maik Kunz, Verwaltungsrat, landesabwesend
VBG Verkehrsbetriebe Glatttal AG
Mehrere Genossenschafterinnen und Genossenschafter

Traktanden

1. Begrüssung und Genehmigung der Traktandenliste

Der Präsident begrüsst die anwesenden Genossenschafterinnen und Genossenschafter zur 133. Generalversammlung der Schiffahrts-Genossenschaft Greifensee (SGG). Ein spezielles «Willkommen» geht an alle, die erstmals an einer Generalversammlung teilnehmen.

Ein spezielles «Willkommen» geht an die Vertreter der Zürcher Kantonalbank, der Gemeinde Maur, Gemeinderat Alexander Lenzlinger, der Gemeinde Mönchaltorf, Gemeinderätin Cristina Thomas, an die aktiven und ehemaligen SGG-Mitarbeitenden, die Vertretungen anderen Schiffahrtsgesellschaften und an die ehemaligen VR-Mitglieder Allen Fuchs und Ruedi Storchenegger.

Der Stadthofsaal hat die Stadt Uster uns erneut kostenlos zur Verfügung gestellt; der beste Dank geht an den Stadtrat.

Die formellen Vorschriften gemäss Art. 12, 13 und Art. 25 der Statuten sind erfüllt.
Die Generalversammlung ist beschlussfähig.

Die Traktandenliste wird genehmigt.

2. Wahl der Stimmenzähler

Vorgeschlagen und gewählt werden:
Ernst Hotz, Ruedi Storchenegger, Enrico Quattrini und René Maag

3. Geschäftsbericht 2022, Jahresrechnung und Bilanz 2022, Bericht der Revisionsstelle

Geschäftsbericht

In der Einladung zur Generalversammlung ist der Geschäftsbericht 2022 abgedruckt.
Der Präsident lässt mit einigen Fotos das Jahr 2022 Revue passieren und stellt die neuen SGG-Mitarbeiter der SGG vor und gibt bekannt, wer ausgetreten ist.

Keine Wortmeldung.

- Beschluss: Der Geschäftsbericht 2022 wird ohne Gegenstimme genehmigt.

Jahresrechnung 2022

Eveline Reiner, VR Finanzen, erläutert die Jahresrechnung.

Unsere Leistungen im 2022

- 202 Schiffsmieten
- 73 Kulinarische Fahrten
- 6'202 Seeüberquerungen auf der ZVV-Strecke Maur-Uster
- 64'968 Passagiere

Am 13. Januar 2022 wurde das MS HEIMAT wegen der Elektrifizierung stillgelegt. Bis April bediente das MS DAVID HERRLIBERGER die ZVV-Strecke Maur-Uster.

Im Jahr 2022 konnte der Umsatz von CHF 1.076 Mio. auf CHF 1.134 Mio. gesteigert werden. Trotz der Umsatzsteigerung blieb der Umsatz 2022 hinter den Erwartungen; insgesamt fehlen im Vergleich zum Budget CHF 125'687 an Ertrag. Die Buchungslage blieb zurückhaltend, der budgetierte Gastroumsatz wurde nicht erreicht. Der Betriebsaufwand in der Höhe von CHF 1'194'430 überstieg das Budget um CHF 91'709.

Das ZKB-Hypothekendarlehen wurde auch in diesem Jahr um CHF 35'000 weiter amortisiert.

Mit dem erwirtschafteten Ergebnis können wir nicht zufrieden sein. Der VR hat für das Jahr 2023 wesentliche Veränderungen, auch personeller Art, vorgenommen, auf die unten noch eingegangen wird.

Nettoerlös aus Lieferungen/Leistungen	CHF	1'134'081
Aufwand für Material, Waren, Dienstleistungen	CHF	<u>-269'563</u>
Bruttogewinn	CHF	864'518
Aufwand (Personal, Unterhalt, Rep., Werbung, übriger Aufwand)	CHF	<u>- 922'676</u>
EBITDA	CHF	- 58'158
Abschreibungen	CHF	<u>- 99'321</u>
EBIT	CHF	-157'479
Finanzaufwand	CHF	<u>- 2'190</u>
EBT	CHF	- 159'669
Ausserordentlicher Ertrag	CHF	<u>0.0</u>
Unternehmensergebnis	CHF	- 159'669

Bilanz 2022

Umlaufvermögen	CHF	554'608
Anlagevermögen	CHF	<u>1'782'840</u>
Total Aktiven	CHF	2'337'448
Kurzfristiges Fremdkapital	CHF	263'924
Langfristiges Fremdkapital	CHF	423'614
Eigenkapital	CHF	<u>1'649'910</u>
Total Passiven	CHF	2'337'448

Bericht der Revisionsstelle

Die Revisionsstelle Gubser Kalt Wirtschaftsprüfung AG, Uster, vertreten durch Urs Kalt, hat die Jahresrechnung 2022 und die Bilanz per 31. Dezember 2022 geprüft.

Urs Kalt hat auf Nachfrage des Vorsitzenden keine weiteren Anmerkungen zu machen und beantragt der Versammlung, Jahresrechnung 2022 und die Bilanz per 31. Dezember 2022 zu genehmigen.

Genossenschafter Thorsten Magewski stellt die Frage, weshalb die Kosten für den Wareneinkauf so hoch waren, weshalb diese grossen Kostensteigerungen angefallen sind und ob Stille Reserven aufgelöst wurden. Eveline Reiners erläutert die hohen Personalkosten, welche auf Grund von falschen Rekrutierungen entstanden sind. Das Problem wurde mittlerweile gelöst. Teilweise gab es personelle Doppelbesetzungen und auf den Schiffen wurde teilweise zu viel Personal eingesetzt. Im laufenden Jahr 2023 stehen die Personalkosten unter einer rigiden Kontrolle. Der hohe Gastroaufwand ist darauf zurückzuführen, dass zu viel Convenience Produkte eingekauft wurden. Der VR hat die erforderlichen Massnahmen ergriffen.

Herr Magewski stellt weiter die Frage, weshalb die Probleme erst beim Jahresabschluss festgestellt wurden. Eveline Reiners erläutert, dass dies bereits in der Jahresmitte festgestellt wurde und dass der VR das personell Erforderliche eingeleitet hat.

- **Beschluss**
Die Jahresrechnung 2022 wird mit drei Ablehnungen und vier Enthaltungen genehmigt.
Die Bilanz wird ohne Gegenstimme genehmigt.

4. Entlastung der geschäftsführenden Organe, des Verwaltungsrates und der Geschäftsleitung

Bei Beschlüssen über die Entlastung der Verwaltung haben alle Mitglieder des Verwaltungsrates und alle Festangestellten der SGG kein Stimmrecht (OR Art. 887).

- **Beschluss**
Der Entlastung der geschäftsführenden Organe, des Verwaltungsrates und der Geschäftsführung wird mit einer Enthaltung zugestimmt.
Benno Hüppi bedankt sich das entgegengebrachte Vertrauen.

5. Budget 2023

Im Budget 2023 wird neu der Verkehrsaufwand separat aufgeführt.

Budgetiert wird eine Umsatzsteigerung von knapp CHF 60'000, im Vergleich zum Vorjahr 2022. Aufgrund der allgemein gestiegenen Kosten kommt auch die SGG nicht um eine moderate Erhöhung der Preise für den Personenverkehr und die Schiffsmieten herum. Es wird mit einer leicht höheren Gästefrequenz als im Jahr 2022 gerechnet.

Budget

Betriebsertrag	CHF	1'206'851
Betriebsaufwand	CHF	1'150'789
Betriebsergebnis	CHF	56'062
Ausserordentlicher Aufwand	CHF	55'000
Jahresergebnis	CHF	1'062

Keine Wortmeldung

- **Beschluss**
Das Budget 2023 wird ohne Gegenstimme genehmigt.

6. Wahl der Revisionsstelle

Die Revisionsstelle ist neu zu wählen.

Der Verwaltungsrat beantragt, die Firma Gubser Kalt Wirtschaftsprüfung AG, Uster, für ein weiteres Jahr zu wählen.

Keine Wortmeldungen

- **Beschluss**
Die Firma Gubser Kalt Wirtschaftsprüfung AG, Uster, wird ohne Gegenstimme gewählt.

7. Ausblick auf die Saison 2023

- Die erste kulinarische Fahrt - Frühstücks-Fahrt - hat am Sonntag, 26. März stattgefunden
- Seebrise: geöffnet mittwochs bis Sonntag vom April bis Ende Oktober
- Nachmittags Rundfahrten ab dem 2. April (ab 20./23. Mai «voller» Fahrplan)
- Ab 23. Mai: Nachmittags-Rundfahrten von Dienstag bis Sonntag
- 16. Juli bis 20. August: samstags und sonntags vormittags zusätzliche Kurzfahrten
- Gastronomieangebot: Zmorge-, Pasta Italia- und BBQ-Schiffe, neue kulinarische Angebote
- Bau einer Photovoltaikanlage auf den Dächern der Werft und dem Bürogebäude

8. Anträge der Genossenschafterinnen und Genossenschafter

Es wurde keine Anträge gestellt.

9. Verschiedenes

Der Präsident dankt allen Mitarbeitenden für ihr Engagement und den VR-Mitgliedern für die zu Gunsten der SGG geleistete Arbeit.

Ein Dank geht an allen Genossenschafterinnen und Genossenschaftern für die Solidarität und Unterstützung während des Jahres.

Mit dem Dank an alle Anwesenden für die Teilnahme an der Generalversammlung beendet der Präsident die GV.

Schluss der Generalversammlung: 20.30Uhr

Im Anschluss an die GV wurden alle zu einem Imbiss eingeladen. Die alkoholfreien Getränke wurden von der SGG offeriert. Wein und Bier waren individuell zu bezahlen.

Maur, 10. Mai 2023



Benno Hüppi, Präsident der Genossenschaft



Fiona Hediger, Protokollführerin