

MEDIENMITTEILUNG

Elektrifizierung der MS Heimat – Letzte Fahrt - Beginn Umbau

Maur, 07. Januar 2022 – Die Schiffahrts-Genossenschaft Greifensee (SGG) beginnt mit dem Umbau des Motorschiffs HEIMAT von Dieselbetrieb auf vollständigen Elektroantrieb

Das im 1933 erbaute und konventionell mit einem Dieselmotor angetriebene Motorschiff HEIMAT steht das ganze Jahr täglich für bis zu 12 Kursfahrten zwischen Maur und Uster auf dem Greifensee im Einsatz. Die Kursfahrten sind Teil des öffentlichen Verkehrs und werden aufgrund eines Transportauftrags des Zürcher Verkehrsverbunds (ZVV) durchgeführt. Daneben wird das Schiff für Transfers und Schiffsmieten eingesetzt.

Am Mittwoch, 12. Januar 2022 ist es so weit, die MS HEIMAT fährt das letzte Mal den ZVV Kurs Maur–Uster-Maur mit Dieselmotor. Am Donnerstag, 13. Januar 2022 wird das MS HEIMAT stillgelegt und der Ausbau des Motors vorbereitet. **Am Freitag, den 14. Januar in der Zeit von ca. 09:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr wird der aus dem Jahre 1982 stammende MAN 0226-Dieselmotor aus dem Schiff ausgebaut und an Land gebracht.**

Am Montag, 17. Januar 2022 findet zwischen ca. 08:45 Uhr und 10:30 Uhr die Auswässerung am Schifflanlegeplatz Maur am Greifensee statt. Danach wird das MS HEIMAT mittels Schwertransport nach Luzern in die Werft der Shiptec AG gebracht. Bei der Shiptec AG in Luzern wird anschliessend der Umbau des Antriebes für die Elektrifizierung vorgenommen. In der Werft in Luzern werden während der Dauer des Umbaus freiwillige Helfer und Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen der SGG die Schale und den Steuerstand abschleifen und neu streichen, damit die HEIMAT bei der Einwässerung auch äusserlich wieder in neuem Glanz erstrahlt und das Unterwasser für weitere Jahre gerüstet ist. Gegen Ende März 2022 soll der Umbau mechanisch vollendet sein und die e-MS HEIMAT in Maur wieder eingewässert werden. Die Inbetriebnahme des neuen Antriebssystems und entsprechende Testfahrten werden in Maur durchgeführt. Nach der Abnahme durch das BAV werden die Schiffsführer und Schiffsführerinnen auf den neuen Elektroantrieb umgeschult. Der Kursbetrieb mit der e-MS HEIMAT wird voraussichtlich im Verlaufe des Monats Mai wieder aufgenommen.

Für interessierte Zuschauerinnen und Zuschauer:

Während der Auswässerung am 17. Januar 2022 gibt es vor Ort Verpflegungsmöglichkeiten.

Für Medienschaffende:

Während der Auswässerung am Montag, 17. Januar 2022 von 09:00 Uhr bis 10:30 Uhr werden Ihnen vor Ort am Schifflanlegeplatz in Maur, Allen Fuchs, Projektleiter e-MS Heimat und Fiona Hediger, Co-Geschäftsführerin, persönlich für die Beantwortung Ihrer Fragen zum Projekt bzw. zur SGG zur Verfügung stehen. Allen Fuchs steht auch am Freitag, den 14. Januar 2022 ab 09:00 h für Fragen zur Verfügung. Wir bitten um vorherige Anmeldung an: f.hediger@sgg-greifensee.ch

Weitere Informationen und Kontakt:

Fiona Hediger
Co-Geschäftsführerin SGG
Tel. 044 982 21 11 / 078 406 92 40
f.hediger@sgg-greifensee.ch

Allen Fuchs
Projektleiter Elektrifizierung MS HEIMAT
Tel. 079 431 47 57
allen.fuchs@afuchs.ch

Über die SGG

Die SGG betreibt seit dem Jahr 1890 die Schifffahrt auf dem Greifensee und bietet eine umweltschonende Transportmöglichkeit, Erholung, Entspannung sowie Lebensfreude. Die private Genossenschaft zählt rund 1800 Genossenschafterinnen und Genossenschafter aus der Region rund um den Greifensee. www.sgg-greifensee.ch