

## MEDIENMITTEILUNG

### **Elektrifizierung der MS Heimat: Das e-MS HEIMAT kommt zurück und wird eingewassert.**

**Maur, 24. März 2022 – Der Umbau des Antriebes des e-MS HEIMAT kommt in die finale Phase. Am Dienstag, den 29. März 2022 kommt das e-MS HEIMAT zurück in die Heimat nach Maur. Es folgt die Inbetriebsetzungsphase.**

Das im 1933 erbaute und konventionell mit einem Dieselmotor angetriebene Motorschiff HEIMAT steht das ganze Jahr täglich für bis zu 12 Kursfahrten zwischen Maur und Uster auf dem Greifensee im Einsatz. Die Kursfahrten sind Teil des öffentlichen Verkehrs und werden aufgrund eines Transportauftrags des Zürcher Verkehrsverbunds (ZVV) durchgeführt. Daneben wird das Schiff für Transfers nach Greifensee und für Schiffsmieten eingesetzt.

**Der Umbau des Antriebes des e-MS HEIMAT ist schon bald abgeschlossen.** Nach dem Einbau des Elektromotors, des Transformators, der Batterien und weiteren Anlagen wird zurzeit die Verkabelung abgeschlossen. **Am Dienstag, 29. März 2022 zwischen 08.00 Uhr und 10.00 Uhr wird das frisch gestrichene e-MS HEIMAT in der Werft der Shiptec AG verladen und diese verlassen. Der Schwertransport fährt über die Autobahn A4 via Dübendorf und Fällanden und wird voraussichtlich zwischen 11.00 Uhr und 11.30 Uhr in Maur eintreffen.** Nach dem Einwassern werden die Trimmgewichte für die Ausbalancierung des Schiffes gesetzt und das Schiff in die Werft gezogen.

Bis Ostern folgen die einzelnen Schritte der Inbetriebsetzung: Software-Installation für die System-Steuerung und Parametrisierung durch die Projektleitenden der Shiptec AG in Zusammenarbeit mit den Ingenieuren der ZEM aus Norwegen. Am 4. April 2022 wird anhand des Krängungsversuchs durch die Shiptec AG im Beisein eines Vertreters des Bundesamtes für Verkehr (BAV), Sektion Schifffahrt die erforderliche hydrostatische Sicherheit nachgewiesen. Wenn alles nach Plan läuft sollte die Inbetriebsetzung bis nach Ostern abgeschlossen sein, sodass das Bundesamt für Verkehr, Sektion Schifffahrt, den Umbau in Maur überprüfen und abnehmen kann. In der Woche nach Ostern werden die 18 Schiffsführerinnen und Schiffsführer im Umgang, dem Unterhalt und der Bedienung des e-MS HEIMAT instruiert und ausgebildet.

Sobald das Bundesamt für Verkehr, Sektion Schifffahrt den Schiffsausweis der SGG übergeben hat, kann diese den regulären Betrieb für den Personentransport leise und ohne CO<sub>2</sub>-Ausstoss mit dem e-MS HEIMAT aufnehmen.

#### **Weitere Informationen und Kontakt:**

Fiona Hediger  
Co-Geschäftsführerin SGG  
Tel. 044 982 21 11 / 078 406 92 40  
f.hediger@sgg-greifensee.ch

Allen Fuchs  
Projektleiter Elektrifizierung e-MS HEIMAT  
Tel. 079 431 47 57  
allen.fuchs@afuchs.ch

#### **Über die SGG**

Die SGG betreibt seit dem Jahr 1890 die Schifffahrt auf dem Greifensee und bietet eine umweltschonende Transportmöglichkeit, Erholung, Entspannung sowie Lebensfreude. Die private Genossenschaft zählt rund 1800 Genossenschaftlerinnen und Genossenschaftler aus der Region rund um den Greifensee. [www.sgg-greifensee.ch](http://www.sgg-greifensee.ch)